

## INSCRIPTION

- \* Certificat médical (liste des médecins agréés sur demande)
- \* Photocopie carte d'identité ou passeport.
- \* Fiche d'inscription au Club.
- \* déclaration/Attestation de début de formation complétée et signée de l'Instructeur.
- \* Cotisation 2009 annuelle :  
**90,00 €** pour les moins de 21 ans.  
**130,00 €** pour les plus de 21 ans.

- \* Licence FFA : **96 €**  
comprenant l'abonnement à INFO-PILOTE  
**63 €** sans INFO-PILOTE
- \*Avance de **160,00 €** sur Heures de vol

### DECOUVREZ LE PLAISIR DU VOL SANS ENGAGEMENT

Pack découverte 30' de vol, 30' de briefing  
à **80,00€**(02/2009)

Forfait 5 heures à **600,00€** (02/2009)

## LA FLOTTE

- \* 2 Avions école
  - 2 DR400/120A (120cv)
- \* 2 Avions de voyage
  - 1 DR400/160 (160cv)
  - 1 Cessna 172 (145cv)
- \* 2 Avions "plaisir" train classique
  - 1 DR1050 (100cv)
  - PIPER J5 CUB(75 cv)

### LES TARIFS (heure/horamètre)

(02/2009) SOLO ( DOUBLE + 30 €)

DR400 (120cv) **104,40 €**

DR1050 (100cv) **94,80 €**

DR400 (160cv) **138,00 €**

C172 (145cv) **125,40 €**

Piper J5CUB **85,00 €**

### LE BUDGET

BREVET DE BASE ~ **3000,00 €**

BREVET PPL ~ **7000,00 €**

**TARIFS NON CONTRACTUELS**



## AEROCLUB DE LENS

Aérodrome de Lens-Bénifontaine

Route de La Bassée

62880 VENDIN LE VIEIL

Tél. 03.21.67.72.60

Email : [aeroclublens@wanadoo.fr](mailto:aeroclublens@wanadoo.fr)

Visitez notre site Internet

[www.aeroclub-lens.com](http://www.aeroclub-lens.com)

## **APPRENDRE A PILOTER :**

### **L'AERoclUB**

*Pour débiter une formation de pilote d'avion, vous devez préalablement vous inscrire dans un aéroclub comportant une école de pilotage. Sous la direction d'un instructeur, vous y suivrez des cours au sol et en vol qui vous amèneront progressivement à l'obtention des deux brevets de l'aviation de tourisme: le **brevet de base** et le **brevet PPL**.*

*Ces brevets sont acquis définitivement, mais pour avoir le droit d'exercer à bord d'un avion les fonctions de pilote, il faut posséder une **LICENCE** en état de validité. Pour le **PPL**, cette validité est de 2 ans, renouvelable à condition d'avoir effectué 12 heures dans l'année dont au moins une heure en double ou avoir effectué un test en vol avec un instructeur.*

*Enfin une visite médicale chez un médecin agréé aéronautique est obligatoire pour voler seul et doit être renouvelée tous les deux ans pour les moins de quarante ans et tous les ans au-delà.*

## **UN PLAISIR A LA PORTEE**

### **LE BREVET DE BASE**

*Il permet de voler seul à bord, dans un rayon de 30 km autour de l'aérodrome, sur un avion d'un modèle identique à l'avion école utilisé.*

#### **Conditions d'obtention**

- **15 ans révolus**
- Aptitude physique
- Entraînement en vol de **10 heures minimum** dont 6 en double commandes et 4 seul à bord (mini de 20 atterrissages en solo)
- Obtention de **l'examen théorique** (QCM)
- Réussite au **test en vol**

*L'entraînement au brevet de base vous permettra d'apprendre à maîtriser l'avion dans toutes les phases de vol : décollage et atterrissage, vol rectiligne en palier, montée et descente, virages, exercices de panne moteur ...*

## **DE TOUS**

### **LE BREVET PPL**

*Il vous permet de voler avec des passagers sur tout le territoire français et même à l'étranger.*

#### **Conditions d'obtention**

- **17 ans révolus**
- Aptitude physique
- Entraînement au sol et en vol d'au moins **45 heures** dont 25 en double commande et 10 en solo (avec 1 voyage de plus de 150 Nm).
- Obtention de **l'examen théorique** (QCM)
- Réussite au **test en vol**

*L'entraînement au PPL complète l'entraînement de base par l'étude de la navigation (trajets, radio, terrains contrôlés, influence de la météo...)*